

JÄRNVÄGSNÄTSBESKRIVNING FÖR OXELÖSUNDS KOMMUN

1 Allmän information

1.1 Inledning

Oxelösunds kommun förvaltar ett spårssystem i anslutning till lokstall med tillhörande vändskiva. Anläggningen är öppen för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal.

1.2 Ansvar

Oxelösunds kommun ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3 Giltighetstid

Inhållet i dokumentet gäller för den tågplan som trädde i kraft 2010-12-12 och tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Oxelösunds kommuns hemsida.

1.5 Kontaktpersoner

Kontakta Gunilla Marklund, Mark- och exploatering, Oxelösunds kommun, 613 81 Oxelösund för mera information.

1.6 Samarbete med andra infrastrukturförvaltare

Oxelösunds kommun samarbetar med Trafikverket och privata infrastrukturförvaltare i samband med kapacitetstilldelning med såväl nationell som internationell trafik.

2 Villkor för tillräde och trafikerings av infrastrukturen

2.1 Trafikeringsrätt

Tillräde till de spår som Oxelösunds kommun förvaltar krävs transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretag eller auktorisering enligt järnvägslagen 3kap. §5. Endast den eller de som tecknat trafikeringsavtal har rätt till att nyttja spåren.

2.2 Trafikeringsavtal

Parterna ska teckna trafikeringsavtal enligt järnvägslagen 6 kap. § 22 när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som ska utföras på Oxelösunds kommuns anläggning. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.3 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktion för Oxelösunds kommuns spår tilldelas de järnvägsföretag som har undertecknat trafikeringsavtal med Oxelösunds kommun. Tilldelning av tidsplaner sker i enighet med trafikeringsavtalet.

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1.

3.2 Anslutande järnvägsnät

Anslutning till Oxelösunds kommuns är utmärkt i bilaga 1.

3.3 Geografisk anläggningsoversikt

Alla spår är utmärkta med ett unikt nummer/namn i bilaga 1 (Lokstallets spår).

3.4 Egenskaper

- Alla spår har lastprofil A
- Stax är 22,5 ton
- Sth är 10 km/h
- Spåren är inte elektrifierade
- Samtliga spår är parkeringsspår.

3.5 Tillgänglighet

Tillgängligheten bestäms av infrastrukturförvaltaren som meddelar aktuella järnvägsföretag om inskränkningar i tillgängligheten.

3.6 Platser där tjänster tillhandahålls

Infrastrukturförvaltaren tillhandahåller inga tjänster.

4 Kapacitetstilldelning

Mot bakgrund av avsnitt 2.1 har Oxelösunds kommun rätt att säga nej till andra sökande än de som utför transporter till och från de intressenter som ansluter till spåren.

5 Tjänster

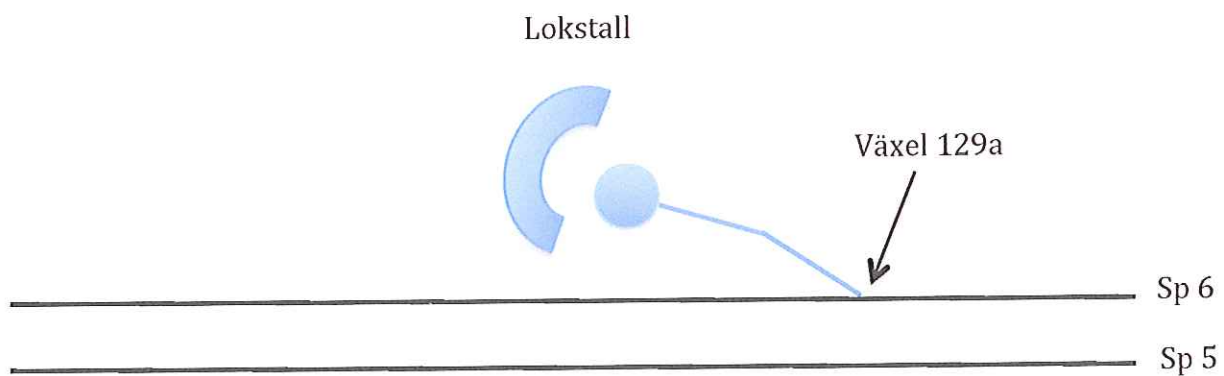
Infrastrukturförvaltaren tillhandahåller inga tjänster.

6 Avgifter

Oxelösunds kommun debiterar för närvarande ingen avgift för användning av spåren.

Bilaga 1 spårplan

Bilaga 1 Spårplan



Svarta spår = Trafikverket
Blå spår = Oxelösunds kommun